

Alternative Liste Müllheim

www.gruene-muellheim-neuenburg.de/alm

Alternative Liste Müllheim

An den Gemeinderat
z. Hd. Herrn Bürgermeister
Dr. René Lohs
Bismarckstraße 3
79379 Müllheim

Dr. Martin Richter
Fraktionsvorsitzender
Am Eichwald 40
79379 Müllheim
Tel.: 07631-5779
martin_richter@gmx.net

Dora Pfeifer-Suger
Britzinger Weg 24
79379 Müllheim
07631-173657
dora.pfeifer-suger@web.de

Barbara Karle
Werderstraße 34a
79379 Müllheim
07631-8358
barbara.karle@gmail.com

Helga Kaiser
Im Ries 6
79379 Müllheim
07631-3532
helga-kaiser@online.de

Müllheim, den 18. Oktober 2011

Antrag

Übergangslösung für barrierefreien Zugang zum Bahnsteig 2

Nach den neuesten Meldungen stehen die Planungen für den Ausbau der Rheintalbahn erneut auf dem Prüfstand. Der Beginn der Bauarbeiten und somit auch der Umbau des Bahnhofsbereichs werden voraussichtlich noch einige Jahre dauern.

Es ist nicht länger zumutbar und den Betroffenen auch nicht zu vermitteln, dass Rollstuhlfahrer keine Möglichkeit haben, den Bahnsteig 2 zu erreichen oder diesen zu verlassen und Kinderwagen und Rollatoren über die Treppen getragen werden müssen. Die Forderungen aus der Bevölkerung nach einem barrierefreien Zugang werden lauter. Die Betroffenen wollen sich nicht weiter verträumen lassen.

Der Bau einer Rampe oder eines Aufzugs, (bzw. zweier Aufzüge) wäre die übliche und sinnvollste Lösung. Da aber im Zuge des Ausbaus der Rheintalbahn erhebliche Abriss- und Umbaumaßnahmen geplant sind und die Kosten in sechsstelliger Höhe für Aufzug und Rampe sich in wenigen Jahren nicht amortisieren werden, muss in diesem Fall eine Übergangslösung gefunden werden.

Für die Schaffung einer Übergangslösung bietet sich der nördliche Treppenabgang an. Dort kann mit einem verhältnismäßig geringen finanziellen Aufwand

1. ein Treppenlift installiert werden, damit auch Rollstuhlfahrer den Bahnsteig erreichen können,
2. Betonschienen in die Treppe eingebaut werden, auf denen Kinderwagen, Fahrräder und Rollatoren geschoben werden können.

Betreiber des Treppenliftes müsste die Gemeinde oder eine andere Institution sein. Nach unseren Informationen darf ein Treppenlift, der von der Bahn betrieben wird, nur im Beisein eines Bahnbediensteten benutzt werden. Bei anderen Betreibern kann dieser von Rollstuhlfahrern auch selbständig mit einem Schlüssel benutzt werden.

Treppenlift und Betonschienen sind keine Ideallösung, aber eine Verbesserung der Situation bis zum Neubau des Bahnhofs, von dem noch niemand weiß wann er stattfinden wird.

Die ALM beantragt, dass:

1. die Verwaltung mit der DB Verbindung aufnimmt und die Modalitäten für die Installation und den Betrieb eines Treppenliftes und den Einbau von Betonschienen erörtert.
2. die Stadt Müllheim sich an den Kosten beteiligt und einen entsprechenden Betrag in den Haushalt 2012 einstellt.

Dr. Martin Richter

Dora Pfeifer-Suger

Barbara Karle

Helga Kaiser



Bahnhof Ahlen



Beispiel: Betonschienen