

2.09.2011

Vorschläge der ALM und  
des OV Müllheim-Neuenburg und Umgebung, Bündnis 90 / Die Grünen

### **Verbesserungen im Schienennahverkehr auf der Strecke Freiburg-Müllheim-Basel**

Vor allem in den Abend- und Nachtstunden weist der Fahrplan erhebliche Lücken auf. Verbesserungen und zusätzliche Züge sind dringend erforderlich.

Bis zur Fertigstellung des 3. und 4. Gleises der Rheintalbahn ist die Kapazität begrenzt. Dennoch sollte die Vertaktung verstetigt und vor allem einige zusätzlich Züge eingesetzt werden.

Folgende Verbesserungen im Schienennahverkehr sind erforderlich:

Zwischen 5.00 Uhr bis 22.00 Uhr mindestens 2 Züge pro Stunden zwischen Freiburg und Basel sowie Basel und Freiburg. Danach stündliche Verbindungen bis ca. 1.00 Uhr / 1.30 Uhr. Die S-Bahn-Verbindungen Müllheim-Mulhouse sollten schnellstmöglich aufgenommen werden. Die bestehenden Lücken sind spätestens bis zum Fahrplanwechsel im Dez. 2012 zu schließen.

Als Dringlichkeitsmaßnahme sind möglichst schon zum nächsten Fahrplanwechsel im Dezember 2011, spätestens jedoch zum kleinen Fahrplanwechsel im Juni 2012 folgende zusätzlichen Verbindungen erforderlich:

- **Zug 22.35 Freiburg ab nach Basel Bad. Bhf.**  
täglich, d. h. auch sonntags und ab Müllheim nach Basel auch samstags und sonntags,
- **Zug 0.35 Uhr Freiburg ab nach Basel Bad. Bhf.**  
täglich,
- **Nachtzug 1.32 Uhr Freiburg ab,**  
1.49 Uhr in Müllheim und 2.17 Uhr in Basel möglichst täglich, mindestens Sa + So
- **Zug 20.58 Uhr ab Basel Bad. Bhf., in Richtung Freiburg**  
, täglich,
- **Spätzug 23.58 Uhr ab Basel Bad. Bhf. in Richtung Freiburg**  
täglich

Nach Fertigstellung der Rheintalstrecken gilt es, das Breisgau-S-Bahn 2020-Konzept, das 20-Minütige Verbindungen auf der Strecke Freiburg-Müllheim und die Anbindung von Mulhouse vorsieht, schnell umzusetzen.

#### **Die Problematik:**

Nach dem aktuellen Fahrplan fährt der letzte Zug in Richtung Basel um 23.43 in Freiburg ab, mit Ausnahmen von Samstag auf Sonntag. Der letzte ICE, der von Norden her kommend um 0.22 Uhr in Freiburg hält, hat keinen Nahverkehrsanschluss in Richtung Müllheim - Basel. Morgens fährt der erste Zug um 4.56 Uhr von Freiburg in Richtung Basel, am Sonntag sogar erst um 6.28 Uhr. Nachts gibt es über 5 Stunden kein Zugangebot. In Basel fährt der letzte Zug in Richtung Freiburg bereits um 22.58 Uhr ab.

Auf dieser Strecke sind bereits ab 19.48 Uhr zu große Lücken im Fahrplan. Morgens fährt der erste um 5.19 Uhr. Über einen Zeitraum von 6 Stunden fährt auf dieser Strecke kein Zug Ab Müllheim in Richtung Freiburg ist die erste Verbindung um 4.52 Uhr, die nächste erst eine Stunde später. Die Nahverkehrsanbindung an den ersten ICE, der 5.50 Uhr in Freiburg abfährt ist sehr unbefriedigend.

Die Nachfrage auf der Rheintalstrecke ist sehr groß. Nach wie vor gibt es aber immer noch ein großes Potential von Pendlern die bei entsprechendem Angebot gerne auf den Zug umsteigen würden. Vor allem Schichtarbeiter, in der Gastronomie beschäftigte und Pflegepersonal in Kliniken sind auf das Auto angewiesen, weil die letzten Züge nicht mehr erreicht werden können oder die Abstände zwischen den Zügen in den Abendstunden zu groß und damit die Wartezeiten zu lang sind. Auch Kino- und Theaterbesucher können nicht sicher sein, den letzten Zug noch zu erwischen und müssen deshalb sicherheitshalber das Auto als Transportmittel wählen.

Ein weiteres Problem, das wir Ihnen noch vortragen möchten, ist die nicht mehr vorhandene Möglichkeit, in den Zügen eine Fahrkarte zu lösen. Im Bereich der DB Regio Südbaden wurde der Fahrkartenverkauf in den Zügen mit wenigen Ausnahmen bereits vor einigen Jahren eingestellt. Fahrgäste werden so gezwungenermaßen zu „Schwarzfahrern“, wenn der Automat am Bahnhof kaputt ist, oder sie mit der Bedienung nicht zurechtkommen und die Zeit drängt.

Die Lösung: In besonderen Fällen kann beim Zugpersonal eine Fahrkarte gelöst werden, oder Fahrkartenautomaten in den Zügen. Ein bis zwei Automaten pro Zug würde ausreichen.