

19. Juli 2021

Antrag zu Top 5 Bericht der Gemeinde zur Fortschreibung des Lärmaktionsplans

Der Gemeinderat möge beschließen,

1. In die unter 6. aufgeführten kurzfristigen Maßnahmen, die aus dem LAP 2015 unverändert übernommen werden, Tempo 30 auf der oberen Werderstraßen mit aufzunehmen.
2. Für die Schwarzwaldstraße (L 131) sollte die Wirksamkeit einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 oder 40 km/h geprüft und gegebenenfalls in den Maßnahmenkatalog mit aufgenommen werden.

Begründung:

Zu 1.:

In dem vom Gemeinderat am 29.04.2015 beschlossenen Lärmaktionsplan wird für die obere Werderstraße und die Sulzburger Straße eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h als kurzfristige Maßnahme empfohlen. Die Richtwerte für verkehrsrechtliche Maßnahmen werden sowohl auf dem östlichen Abschnitt der Werderstraße als auch auf der Sulzburger Straße am Tag und in der Nacht überschritten. (S.22 Erläuterungsbericht Lärmaktionsplan April 2015). Die Lärmschwerpunktkarten zeigen entlang der Werder- und Sulzburger Straße vordringlichen Handlungsbedarf, so das Büro Fichtner 2015.

Das Verkehrsaufkommen auf der oberen Werderstraße ist hoch und hat seit dem Beschluss des Lärmaktionsplans durch den Gemeinderat am 29.04.2015 stark zugenommen. Zudem hat sich durch das durchgehende Halteverbot auf der östlichen Werderstraße die Geschwindigkeit der vorbeifahrenden Autos in diesem Bereich erhöht. Beides führt dazu, dass die Lärmbelastung seit Verabschiedung des Lärmaktionsplanes 2015 noch einmal deutlich angestiegen ist.

Unter 3. „Geplante Maßnahmen zur Lärminderung für die nächsten fünf Jahre“ ist die östliche Werderstraße zusammen mit der Sulzburger Straße aufgeführt, unter „6. Evaluierung des Aktionsplans“ fehlt die obere Werderstraße sowohl bei den kurzfristigen als auch bei den mittel- und langfristigen Maßnahmen.

Zu 2.:

Die Verkehrsbelastung und somit auch die Lärmbelastung sind auf der Schwarzwaldstraße (L131) enorm hoch. Im Erläuterungsbericht ist die Anzahl der Kfz/Tag mit 12.516 angegeben. Das Verkehrsmonitoring 2019 des Landes Baden-Württemberg gibt die Anzahl der Kfz für die L 131 Bereich Müllheim mit 16.523 Kfz/Tag an. https://www.svz-bw.de/fileadmin/verkehrszaehlung/vm/BW_VM_2019_L.pdf

Wir begrüßen, dass Lärmschutzwände als Maßnahme nicht mehr weiter verfolgt werden. Als Alternative bietet sich wie an der B3 bei Hügelheim eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h an.